1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

1.1. RODZAJ OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno - budowlany przebudowy drogi nr 3911Z w części ul. Dębowej w miejscowości Grzepnica w celu wykonania budowy oświetlenia drogowego.

1.2. KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Obiekt będący przedmiotem opracowania zaliczany jest do kategorii XXVI

1.3. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Projektowany kabel i słupy oświetleniowe zlokalizowane będą przy ul. Dębowej w miejscowości Grzepnica. Trasa projektowanej sieci kablowej przebiega od miejsca zasilania tj. istniejący słup nr 1/1 (własność Gminy), aż do słupa krańcowego zgodnie z rys E-02.

Dane energetyczne:

Zasilanie: z istn. słupa stalowego nr 1/1 – majątek gminy Dobra,

- Napięcie zasilania: istniejące 230/400V ,
- Moc maksymalna: projektowana 1026W,
- Pomiary energii: istniejący układ pomiarowy, układ pomiarowy bezpośredni,
- System ochrony: szybkie wyłączenie
- Rodzaj proj. linii ośw. kablowa
- Typ linii oświetleniowej: YAKXS 4x25 mm2
- Długość linii ośw.: 830m
- Typ słupów ośw. proj. stalowe, ocynkowane, wys:8,0m + wysięgniki
- Ilość proj. słupów 19 szt.
- Ilość proj. opraw DR 19 szt. (drogowe)
  Ilość proj. opraw CH 8 szt. (chodnik)
- Ilość proj. szaf ośw. ulicy: 0 szt.

Typ opraw LED : projektowane z źródłem światła LED, IP66, IK09, 4000K,
20 LEDs 700mA NW 740 46W (oświetlenie drogowe) i
20 LEDs 300mA NW 740 19,3W (oświetlenie chodnika);

1.4. SPEŁNIENIE WYMAGAŃ OKREŚLONYCH PRZEPISAMI – ART. 5 UST. USTAWY PRAWO BUDOWLANE

Projekt budowlany nie zakłada użycia nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce rozwiązań technicznych.

1.4.1. Sposób dopasowania obiektów do krajobrazu i otaczającej zabudowy

Obiekt został zaprojektowany z uwzględnieniem lokalnych warunków krajobrazowych i charakteru otaczającej zabudowy.

1.4.2. Spełnienie wymagań odnośnie bezpieczeństwa konstrukcji

Obiekt zaprojektowano po analizie wszystkich warunków lokalnych wpływających na bezpieczeństwo konstrukcji.

1.4.3. Spełnienie wymagań dotyczących bezpieczeństwa użytkowania

Podczas projektowania uwzględnione zostały warunki bezpiecznego użytkowania. Użyte materiały

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

1.1. RODZAJ OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno - budowlany przebudowy drogi nr 3911Z w części ul. Dębowej w miejscowości Grzepnica w celu wykonania budowy oświetlenia drogowego.

1.2. KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Obiekt będący przedmiotem opracowania zaliczany jest do kategorii XXVI

1.3. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Projektowany kabel i słupy oświetleniowe zlokalizowane będą przy ul. Dębowej w miejscowości Grzepnica. Trasa projektowanej sieci kablowej przebiega od miejsca zasilania tj. istniejący słup nr 1/1 (własność Gminy), aż do słupa krańcowego zgodnie z rys E-02.

Dane energetyczne:

Zasilanie: z istn. słupa stalowego nr 1/1 – majątek gminy Dobra,

- Napięcie zasilania: istniejące 230/400V ,
- Moc maksymalna: projektowana 1026W,
- Pomiary energii: istniejący układ pomiarowy, układ pomiarowy bezpośredni,
- System ochrony: szybkie wyłączenie
- Rodzaj proj. linii ośw. kablowa
- Typ linii oświetleniowej: YAKXS 4x25 mm2
- Długość linii ośw.: 830m
- Typ słupów ośw. proj. stalowe, ocynkowane, wys:8,0m + wysięgniki
- Ilość proj. słupów 19 szt.
- Ilość proj. opraw DR 19 szt. (drogowe)
  Ilość proj. opraw CH 8 szt. (chodnik)
- Ilość proj. szaf ośw. ulicy: 0 szt.

Typ opraw LED : projektowane z źródłem światła LED, IP66, IK09, 4000K,
20 LEDs 700mA NW 740 46W (oświetlenie drogowe) i
20 LEDs 300mA NW 740 19,3W (oświetlenie chodnika);

1.4. SPEŁNIENIE WYMAGAŃ OKREŚLONYCH PRZEPISAMI – ART. 5 UST. USTAWY PRAWO BUDOWLANE

Projekt budowlany nie zakłada użycia nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce rozwiązań technicznych.

1.4.1. Sposób dopasowania obiektów do krajobrazu i otaczającej zabudowy

Obiekt został zaprojektowany z uwzględnieniem lokalnych warunków krajobrazowych i charakteru otaczającej zabudowy.

1.4.2. Spełnienie wymagań odnośnie bezpieczeństwa konstrukcji

Obiekt zaprojektowano po analizie wszystkich warunków lokalnych wpływających na bezpieczeństwo konstrukcji.

1.4.3. Spełnienie wymagań dotyczących bezpieczeństwa użytkowania

Podczas projektowania uwzględnione zostały warunki bezpiecznego użytkowania. Użyte materiały

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

1.1. RODZAJ OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno - budowlany przebudowy drogi nr 3911Z w części ul. Dębowej w miejscowości Grzepnica w celu wykonania budowy oświetlenia drogowego.

1.2. KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Obiekt będący przedmiotem opracowania zaliczany jest do kategorii XXVI

1.3. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Projektowany kabel i słupy oświetleniowe zlokalizowane będą przy ul. Dębowej w miejscowości Grzepnica. Trasa projektowanej sieci kablowej przebiega od miejsca zasilania tj. istniejący słup nr 1/1 (własność Gminy), aż do słupa krańcowego zgodnie z rys E-02.

Dane energetyczne:

Zasilanie: z istn. słupa stalowego nr 1/1 – majątek gminy Dobra,

- Napięcie zasilania: istniejące 230/400V ,
- Moc maksymalna: projektowana 1026W,
- Pomiary energii: istniejący układ pomiarowy, układ pomiarowy bezpośredni,
- System ochrony: szybkie wyłączenie
- Rodzaj proj. linii ośw. kablowa
- Typ linii oświetleniowej: YAKXS 4x25 mm2
- Długość linii ośw.: 830m
- Typ słupów ośw. proj. stalowe, ocynkowane, wys:8,0m + wysięgniki
- Ilość proj. słupów 19 szt.
- Ilość proj. opraw DR 19 szt. (drogowe)
  Ilość proj. opraw CH 8 szt. (chodnik)
- Ilość proj. szaf ośw. ulicy: 0 szt.

Typ opraw LED : projektowane z źródłem światła LED, IP66, IK09, 4000K,
20 LEDs 700mA NW 740 46W (oświetlenie drogowe) i
20 LEDs 300mA NW 740 19,3W (oświetlenie chodnika);

1.4. SPEŁNIENIE WYMAGAŃ OKREŚLONYCH PRZEPISAMI – ART. 5 UST. USTAWY PRAWO BUDOWLANE

Projekt budowlany nie zakłada użycia nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce rozwiązań technicznych.

1.4.1. Sposób dopasowania obiektów do krajobrazu i otaczającej zabudowy

Obiekt został zaprojektowany z uwzględnieniem lokalnych warunków krajobrazowych i charakteru otaczającej zabudowy.

1.4.2. Spełnienie wymagań odnośnie bezpieczeństwa konstrukcji

Obiekt zaprojektowano po analizie wszystkich warunków lokalnych wpływających na bezpieczeństwo konstrukcji.

1.4.3. Spełnienie wymagań dotyczących bezpieczeństwa użytkowania

Podczas projektowania uwzględnione zostały warunki bezpiecznego użytkowania. Użyte materiały

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

1.1. RODZAJ OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno - budowlany przebudowy drogi nr 3911Z w części ul. Dębowej w miejscowości Grzepnica w celu wykonania budowy oświetlenia drogowego.

1.2. KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Obiekt będący przedmiotem opracowania zaliczany jest do kategorii XXVI

1.3. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Projektowany kabel i słupy oświetleniowe zlokalizowane będą przy ul. Dębowej w miejscowości Grzepnica. Trasa projektowanej sieci kablowej przebiega od miejsca zasilania tj. istniejący słup nr 1/1 (własność Gminy), aż do słupa krańcowego zgodnie z rys E-02.

Dane energetyczne:

Zasilanie: z istn. słupa stalowego nr 1/1 – majątek gminy Dobra,

- Napięcie zasilania: istniejące 230/400V ,
- Moc maksymalna: projektowana 1026W,
- Pomiary energii: istniejący układ pomiarowy, układ pomiarowy bezpośredni,
- System ochrony: szybkie wyłączenie
- Rodzaj proj. linii ośw. kablowa
- Typ linii oświetleniowej: YAKXS 4x25 mm2
- Długość linii ośw.: 830m
- Typ słupów ośw. proj. stalowe, ocynkowane, wys:8,0m + wysięgniki
- Ilość proj. słupów 19 szt.
- Ilość proj. opraw DR 19 szt. (drogowe)
  Ilość proj. opraw CH 8 szt. (chodnik)
- Ilość proj. szaf ośw. ulicy: 0 szt.

Typ opraw LED : projektowane z źródłem światła LED, IP66, IK09, 4000K,
20 LEDs 700mA NW 740 46W (oświetlenie drogowe) i
20 LEDs 300mA NW 740 19,3W (oświetlenie chodnika);

1.4. SPEŁNIENIE WYMAGAŃ OKREŚLONYCH PRZEPISAMI – ART. 5 UST. USTAWY PRAWO BUDOWLANE

Projekt budowlany nie zakłada użycia nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce rozwiązań technicznych.

1.4.1. Sposób dopasowania obiektów do krajobrazu i otaczającej zabudowy

Obiekt został zaprojektowany z uwzględnieniem lokalnych warunków krajobrazowych i charakteru otaczającej zabudowy.

1.4.2. Spełnienie wymagań odnośnie bezpieczeństwa konstrukcji

Obiekt zaprojektowano po analizie wszystkich warunków lokalnych wpływających na bezpieczeństwo konstrukcji.

1.4.3. Spełnienie wymagań dotyczących bezpieczeństwa użytkowania

Podczas projektowania uwzględnione zostały warunki bezpiecznego użytkowania. Użyte materiały